

产品描述

EuroDrive Eco 0W-20 是一种高性能中 SAPS 燃油经济性全合成发动机油，专为配备 DPF、GPF、TWC 和其他后处理系统的车辆而配制。它采用高品质 PAO 基础油进行增强，可确保最大限度地保护发动机磨损，尤其是在恶劣的驾驶条件下。它具有出色的性能，可减少涡轮增压汽油直喷 (TGDI) 发动机中的低速早燃 (LSPI)，并为现代直喷柴油发动机提供涡轮增压器压缩机沉积物 (TCCD) 保护。



EuroDrive Eco 0W-20 是一种低粘度发动机油，采用独特的减摩技术 ZFM™ (零摩擦分子) 增强，可显著减少暴露在密集工作循环和高温工作下的高

负载发动机部件的摩擦和磨损。热稳定且抗氧化，可确保延长换油周期，而不会影响油在使用寿命期间的性能和可靠性。

应用

推荐用于完全配备汽油颗粒过滤器 (GPF)、柴油颗粒过滤器 (DPF) 和三元催化剂 (TWC) 后处理装置的所有类型的汽油和轻型柴油发动机。适用于从温和到极端工况运行的高性能、涡轮增压、直喷、小型和混合动力车辆。适用于需要 ACEA C6 或 C5 润滑油的欧洲车辆。适用于所有类型的燃料。

保修单

EuroDrive Eco 0W-20 满足或超过 OEM 对需要 API SP 或 ACEA C6 或 ACEA C5 或 ILSAC GF-6A 机油的汽油和柴油车辆的保修要求。TOTACHI® 保证完全符合产品标签上注明的书规格。

客户利益

- 提高燃油经济性

低摩擦、低粘度油，可在现代驾驶条件下提供更高的燃油节省和强大的耐用性。

• 卓越的发动机耐用性

创新的化学成分可为现代小型直喷发动机提供针对 LSPI 或严重爆震的强大保护。

• 耐用的发动机

高剪切稳定性，油膜厚度更厚，可保护发动机免受过度磨损并延长发动机寿命。

• 与 ECS (排放控制系统) 的兼容性

磷和灰分含量低，有助于延长汽油颗粒过滤器 (GPF)、柴油颗粒过滤器 (DPF) 和三元催化剂 (TWC) 装置的使用寿命。

符合以下规格和要求：

- API SP
- API SN PLUS
- API SN/CF
- ILSAC GF-6A
- ACEA C6
- ACEA C5
- MB 229.71
- GM DEXOS D
- FORD WSS-M2C952-A1
- OPEL OV0401547
- LAND ROVER STJLR.03.5006



适用于奔驰、通用、福特、欧宝、路虎、阿斯顿·马丁、别克、雪佛兰、克莱斯勒、道奇、菲亚特、林肯、英菲尼迪、吉普、起亚、雷克萨斯、马自达、名爵、三菱、日产、塔塔、丰田、欧宝、本田、斯巴鲁、Scion 以及各种欧洲或亚洲乘用车、SUV、CUV、轻型商用卡车和其他需要 0W-20 ACEA C6 或 C5 或 API SP 或 ILSAC GF-6A 发动机油的车辆。保证发动机的强大耐用性以及与现代生物燃料混合物的兼容性。

在使用本产品之前，请确保其符合 OEM 对设备操作条件和客户维护实践的建议。

典型测试数据

特征	单位	单位	标准
SAE 等级	-	0W-20	SAE J300
运动粘度：			
40° C	cSt	46.03	ASTM D445
100° C	cSt	8.87	ASTM D445
粘度指数	-	176	ASTM D2270
-35° C 时的启动粘度	mPa-s	5792	ASTM D5293
颜色	-	L3.5	ASTM D1500
闪点	°C	238	ASTM D92
倾点	°C	-45	ASTM D6892
30° C 时的密度	kg/L	0.8455	ASTM D4052
总碱基数	mg KOH/g	9.02	ASTM D2896

储存和处理指南

- 避免将产品暴露在阳光直射下。
- 存放于阴凉干燥处。避免将产品暴露在潮湿的环境中。
- 强烈建议将桶存放在室内或托盘和架子上的遮盖物下。

健康、安全和环境保护

产品安全数据表 (SDS) 中描述了有关健康、安全和环境保护的信息。 SDS 文件包含有关潜在危险、预防措施和急救措施的详细信息, 以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。

十大工业株式会社 如果产品的使用违反这些说明和警告, 或者未用于该用途的, 则不承担任何责任。 在使用其他用途之前, 请咨询当地的 TOTACHI® 经销商。