

ELC RED -25°C, -40°C, -50°C, 浓缩冷却剂

产品描述

TOTACHI ELC RED 25°C, -40°C, -50°C, 浓缩冷却剂 - 基于乙二醇水溶液的冷却剂/防冻剂, 采用羧酸盐技术生产, 添加亚硝酸盐和钼酸盐, 延长更换周期。专为配备废气再循环 (EGR)、选择性催化还原 (SCR) 的新一代重型高速四冲程柴油发动机以及不带柴油颗粒过滤器 (DPF) 后处理的发动机的冷却系统而设计。适用于新一代汽油发动机、TGDI、VVT、GDI、TSI、TFSI、GPF 类型的涡轮增压和直喷汽油发动机, 以及 EREV、REEV、PHEV、BAHV、HEV 类型的混合动力车辆。批准用于乘用车、公路和越野设备、工业发动机和燃气固定设备。冷却液的基本成分是乙二醇和软化水, 具有优良的散热性能、沸点高、凝固点低。含有抑制剂, 可针对金属部件 (尤其是铝) 上的针点气蚀提供出色的保护。支持乘用车长达 5 年或长达 25 万公里的延长使用寿命, 商用车长达 65 万公里的延长使用寿命, 以及越野车和工业设备长达 32,000 小时的延长使用寿命。符合通过中国品牌 OEM 汽车制造商设计标准。

应用

- 混合车队 (高速、四冲程、涡轮增压或自然吸气发动机)
- 汽油、柴油、混合动力发动机 (四冲程)
- 轻型、公路和越野运输
- 固定式发动机
- 农用拖拉机和设备
- 用于航运的柴油发动机 (例如, 渔船、内河运输)
- 发电机组
- 燃气发动机

应用

TOTACHI ELC RED 25°C, -40°C, -50°C, 浓缩冷却剂满足或超过具有冷却系统的车辆制造商的保修要求, 该冷却系统需要基于添加了亚硝酸盐和钼酸盐的羧酸盐技术 (OAT) 的冷却剂, 或满足 ASTM D6210、ASTM 的要求 D3306、GB 29743-2013 (LEC-II、HEC-II)。TOTACHI® 保证完全符合产品标签上的书面规格。

保修单

• **羧酸盐技术**- 为由铝、铁、铸铁、焊料和铜合金制成的冷却系统部件提供有效的防腐蚀保护。不含硅酸盐、磷酸盐和硝酸盐, 在硬水中提供可靠的稳定性。有助于延长免维护寿命和系统正常运行时间。

- **高效传热**- 提高恒温器、散热器、水泵和其他易损冷却系统组件的可靠性和防腐蚀保护。有助于防止气蚀并延长冷却系统部件的使用寿命。
- **延长保养周期**- 乘用车可达 250,000 公里, 商用车可达 650,000 公里, 越野车和工业设备可达 32,000 小时。为现代发动机提供抗高温腐蚀保护, 有助于减少维护、停机时间、成本和浪费。
- **兼容性**- 与配备废气再循环 (EGR)、选择性催化还原 (SCR) 和非柴油颗粒过滤器 (DPF) 发动机的新一代柴油发动机冷却系统中使用的密封材料和橡胶密封件兼容, 以及新一代汽油发动机, 涡轮增压和直喷汽油发动机, 型号为 TGDI、VVT、GDI、TSI、TFSI、GPF, 混合动力汽车型号为 EREV、REEV、PHEV、BAHV、HEV。
- **节省库存**- 满足中国主要品牌制造商的严格规范, 允许一种产品在混合车队中使用。
- **润滑剂保修计划**- 延长润滑剂保修计划。涵盖对您的设备造成的任何损坏, 包括更换零件和与使用 TOTACHI 润滑剂相关的人工。解决技术问题并咨询十太工业株式会社的专家。
- **TOSHITSU 润滑剂和冷却剂样品分析程序**- 尽早发现故障。利用 TOSHITSU 的常规采样和分析软件保护您的投资。我们建议按照操作和维护手册中指定的时间间隔测试冷却剂样品。

符合以下规格和要求:

- ASTM D3306
- ASTM D6210
- JIS K2234
- GB 29743-2013 (LEC-II)
- BAIC HUANSU
- BAIC MOTOR
- BAIC WEIWANG S50
- BAOJUN
- BAW
- BEIBEN TRUCK
- BEIFANG BENCHI
- BEIJIN
- BISU
- BIZON
- BORGWARD
- BRILLIANCE
- BYD
- CAMC
- CHANA
- CHANGAN
- CHANGFENG
- CHANGHE
- CHENGGONG
- CHENGLONG

- **CHERY**
- CHTC
- CHUANLU
- CNHTC
- CNJ
- DADI
- DAYUN
- DERWAYS
- **DONGFENG**
- DORCEN
- ENOREVE
- EVERUS
- **EXEED**
- **FAW JIEFANG**
- FODAY
- **FOTON**
- GAC
- **GEELY**
- GONOW
- GREAT WALL
- HAFEI
- HAIMA
- HANTENG
- **HAVAL**
- HAWTAI
- HEIBAO
- HIGER
- **HONGQI**
- **HONGYAN**
- **HOWO**
- HUAKAI
- HUANGHAI
- **JAC**
- JETOUR
- **JINBEI**
- JMC
- JONWAY
- KAIYI
- **KAMA**
- **KARRY**
- KAWEI
- LANDWIND
- LGCE
- LIFAN
- LIUGONG
- LONKING
- LOVOL
- LUXGEN
- LYNK&CO
- MAPLE
- **MG**
- **NAVECO**
- **OMODA**
- POLARSUN
- **QINGQI**
- QITENG
- QOROS
- RELY
- RIICH
- **ROEWE**
- RUNMAX
- SAE J 1034
- **SAIC MOTOR**
- SANY
- SDLG
- SEHOL
- SEM
- SGUANGHUAN SCEO
- **SHACMAN**
- SHANDONG
- SHANTUI
- **SHANXI**
- SHENZHOU
- SHIFENG (SFC)
- SHINERAY (SWM)
- SINOMACH
- **SINOTRUK**
- SITOM
- **SITRAK**
- SKYLARK
- SOLLERS
- SOUEAST
- SUNRA
- SUNWARD
- SWM
- T-KING
- **TANK**
- TIANMA
- TRAUM
- UFO
- VENUCIA
- VORTEX
- **VOYAH**
- **WAW**
- WEICHAI
- WEY
- WUILING
- XCMG
- XINKAI
- XPENG
- YEMA
- YOUNGMAN
- **YUEJIN**
- **ZONGSHEN**
- **ZOOMLION**
- ZOTYE
- ZX

在使用本产品之前，请确保其符合 OEM 对设备操作条件和客户维护实践的建议。

ELC RED -25°C, -40°C, -50°C, 浓缩冷却剂

* 当用于重负载柴油发动机的冷却系统时，无需添加额外的 SCA 抗气蚀添加剂，这通常是 OEM 推荐的传统防冻剂。

TOTACHI ELC RED 25°C, -40°C, -50°C, 浓缩冷却液

以即用型或浓缩型形式提供。当使用具有防冻保护 25°C、-40°C、-50°C 的即用型冷却剂时，无需额外用水稀释。

对于在温带气候下使用，可提供结晶起始温度为 -40°C 的产品版本。不建议用水将产品稀释超过 70%。在更换冷却剂之前冲洗冷却系统是一个很好的做法。

对于气候温和地区的应用，请使用冷点为 -40°C 的产品。对于气候严寒的北方地区，请使用冷点为 -50°C 的产品。

预混合冷却液不需要额外用水稀释。在未先用经过特殊处理的水（蒸馏水或去离子水）稀释之前，请勿使用浓缩冷却液。

浓缩冷却液需要额外用水稀释。未经特殊处理的水（蒸馏水或去离子水）事先稀释，请勿使用。

浓缩冷却液稀释表：

稀释比例		
寒冷点，有限公司	浓缩冷却液	水
-24	40%	60%
-37	50%	50%
-52	60%	40%

典型测试数据

特征	单位	单位				标准
		-25C	-40°C	-50°C	浓缩冷却剂	
外貌		清澈液体，无沉淀物	清澈液体，无沉淀物	清澈液体，无沉淀物	清澈液体，无沉淀物	视觉的
20°C 时的密度	g/cm ³	1,06	1,075	1,08	1,14	ASTM D4052
沸点, 不低于	°C	105	108	110	160	ASTM D1120
冰点	°C	-25	-40	-50C	-	ASTM D1177
橡胶不再膨胀	%	5,0	5,0	5,0	5,0	D 471
储备碱度	cm ³	6,0	6,0	6,0	6,0	ASTM D1121
泡沫测试: - 5 分钟后泡沫量不再增加 - 泡沫稳定性, 不再有	cm ³ /s	30 3	30 3	30 3	30 3	ASTM D1881
pH 值	pH	7,5-9,5				ASTM D1287
颜色		红色的				视觉的

ELC RED -25°C, -40°C, -50°C, 浓缩冷却剂

储存和处理指南

- 避免产品直接暴露在阳光下。
- 装在纸板箱中的罐应防潮并存放在干燥的地方。
- 建议将桶存放在托盘或架子上的干燥处。
- 将桶侧面存放在户外，并在顶篷下或覆盖材料下将盖子水平放在托盘上，以防止水分积聚。
- 如果产品密封且遵守储存规则，则在制造商容器中的保质期可达 **5** 年。使用前需要搅拌产品。

健康、安全和环境保护

健康、安全和环境信息包含在材料安全数据表 (SDS) 中。它详细介绍了潜在危险，提供警告和急救措施，并提供有关环境影响和废物处置的信息。

注意力：

TOTACHI ELC RED -40C - 有毒，摄入后极其危险。吞咽后，基于水-乙二醇溶液的冷却剂会影响中枢神经系统，导致协调性丧失、虚弱和呕吐。

更换冷却液时，请根据当地、州或联邦准则进行处理。

十太工业株式会社 如果产品的使用违反了 **OEM** 制造商的说明和警告，或者用于非预期用途的其他用途，则不承担任何责任。在将产品用于其预期用途之前，消费者应咨询当地的 **TOTACHI®** 经销商。