

## 产品描述

重型柴油 20W-50 是一种高性能重型柴油发动机油，适用于卡车、公共汽车、固定式发动机、建筑设备、农业机械、采矿、船舶和其他公路和越野应用。它适用于配备废气再循环 (EGR) 和 SCR 氮氧化物减排系统的发动机。它为重负载下的发动机部件提供卓越的保护。防止高里程发动机泄漏。

重型柴油 20W-50 可减少阀门处清漆的形成和烧坏。高品质部件的优化组合可最大限度地提高发动机的整体耐用性和可靠性能。

## 应用

推荐用于柴油和汽油发动机 适用于经典汽车、卡车、轻型商用车、农业机械以及其他需要 20W-50 API CI-4 或 API SL 发动机油的公路和越野系统。

适用于符合 EURO、I、II、III、IV 和 V 排放要求的柴油发动机。向后兼容 API CH-4、CG-4、CF-4 及更早的规格。不适用于配备柴油颗粒过滤器 (DPF) 的发动机。

## 保修单

重型柴油 20W-50 满足或超过 OEM 对 2002 年废气排放标准的高速四冲程柴油发动机的保修要求，其中需要 API CI-4 和旧柴油发动机油规格。适用于需要 API SL 发动机油的汽油发动机。TOTACHI® 保证完全符合产品标签上注明的书面规格。

## 客户利益

- 性能可靠

保护发动机免受烟灰堆积和机油滤清器堵塞，确保在任何驾驶条件下实现最佳性能。

### • 更清洁的发动机

卓越的化学成分可确保活塞清洁度和沉积物控制。

### • 降低维护成本

良好的磨损保护可确保换油间隔期间的无故障运行。

### • 混合车队应用

适用于柴油和汽油应用的一种润滑剂。非常适合用于较旧型号的发动机。

## 符合以下规格和要求：

- API CI-4/SL
- ACEA E7
- CUMMINS CES 20078

适用于各种 OEM，如 HYUNDAI、HOWO、HINO、MACK、MAN、FOTON、TATA、IVECO、CUMMINS、FUSO、GAZ 以及其他需要 20W-50 API CI-4/SL 的老式重型汽车和工业机械 CH-4、CG-4、CF-4 及较旧规格或 ACEA E7 发动机油。

在使用本产品之前，请确保其符合 OEM 对设备操作条件和客户维护实践的建议。

## 典型测试数据

特征	单位	单位	标准
SAE 等级	-	20W-50	SAE J300
运动粘度：			
40°C	cSt	162.20	ASTM D445
100°C	cSt	18.06	ASTM D445
粘度指数	-	124	ASTM D2270
-35°C 时的启动粘度	mPa-s	7756	ASTM D5293
颜色	-	L2.5	ASTM D1500
闪点	°C	236	ASTM D92
倾点	°C	-33	ASTM D6892
30°C 时的密度	kg/L	0.8712	ASTM D4052
SAE 等级	mgKOH/g	12.20	ASTM D2896

## 储存和处理指南

- 避免将产品暴露在阳光直射下。
- 存放于阴凉干燥处。避免将产品暴露在潮湿的环境中。
- 强烈建议将桶存放在室内或托盘和架子上的遮盖物下。

## 健康、安全和环境保护

产产品安全数据表 (SDS) 中描述了有关健康、安全和环境保护的信息。 SDS 文件包含有关潜在危险、预防措施和急救措施的详细信息，以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。

十大工业株式会社 如果产品的使用违反这些说明和警告，或者未用于该用途的，则不承担任何责任。 在使用其他用途之前，请咨询当地的 TOTACHI® 经销商。