

### 产品描述

EuroDrive Eco 5W-40 是一种高性能中 SAPS 全合成发动机油，专为配备 DPF、GPF、TWC 和其它后处理系统的车辆而配制。高油膜阻力，即使在恶劣和极端的驾驶条件下，也能在整个排油过程中保证润滑和磨损保护。卓越的洗涤剂 and 分散剂能力，可抵抗沉积物、污泥和清漆的形成。防止低速提前点火 (LSPI) 发生。



EuroDrive Eco 5W-40 是一款出色的发动机油，采用独特的减摩技术 ZFMTM（零摩擦分子）增强，可显著减少暴露在密集工作循环和高温工作下的高负载发动机部件的摩擦和磨损。专为实现更平稳的驾驶体验并最大程度地减少发动机加速过程中的机油损失而量身定制。

### 应用

推荐用于完全配备汽油颗粒过滤器 (GPF)、柴油颗粒过滤器 (DPF) 和三元催化剂 (TWC) 后处理装置的所有类型的汽油和轻型柴油发动机。适用于从温和到极端操作条件下运行的高性能、涡轮增压、直喷和小型车辆。适用于需要 ACEA C3 或 API SP 润滑油的欧洲车辆。适用于所有类型的燃料。

### 保修单

EuroDrive Eco 5W-40 满足或超过需要 API SP 或 ACEA C3 油的汽油和柴油车辆的 OEM 保修要求。TOTACHI® 保证完全符合产品标签上注明的书面规格。

### 客户利益

#### • 可靠的发动机性能

低粘度、低摩擦和快速的油泵送性，可在发动机启动到全速加速时提供即时润滑保护。

#### • 延长发动机寿命

有效清除脏污发动机中的油泥，并在整个油品使用寿命内保持粘度，以确保在任何驾驶条件下提供出色的发动机保护。

#### • 更清洁的发动机

防止沉积物堆积，抑制烟灰和油泥形成，以保持发动机清洁并在整个换油周期内提供全面保护。

#### • 与ECS（排放控制系统）的兼容性

磷和灰分含量低，有助于延长汽油颗粒过滤器 (GPF)、柴油颗粒过滤器 (DPF) 和三元催化剂 (TWC) 装置的使用寿命。

#### 符合以下规格和要求：

- API SP
- API SN PLUS
- API SN/CF
- ACEA C3
- BMW LL-04
- MB 229.51
- MB 229.52
- RENAULT RN0700 / 0710
- OPEL OV0401547



适用于宝马、奔驰、雷诺、欧宝、福特、本田、现代、英菲尼迪、雷克萨斯、三菱、大众、道奇、菲亚特、日产、MG以及各种欧洲或亚洲乘用车、SUV、CUV、轻型商用车卡车和其他需要 5W-40 ACEA C3 或 API SP 发动机油的车辆。允许延长换油周期并在低温下具有出色的流动性。

在使用本产品之前，请确保其符合 OEM 对设备操作条件和客户维护实践的建议。

### 典型测试数据

特征	单位	单位	标准
SAE 等级	-	5W-40	SAE J300
运动粘度：			
40° C	cSt	72.44	ASTM D445
100° C	cSt	13.54	ASTM D445
粘度指数	-	193	ASTM D2270
-35° C 时的启动粘度	mPa-s	6152	ASTM D5293
颜色	-	L3.5	ASTM D1500
闪点	°C	224	ASTM D92
倾点	°C	-45	ASTM D6892
30° C 时的密度	kg/L	0.8424	ASTM D4052
总碱基数	mg KOH/g	9.8	ASTM D2896

### 储存和处理指南

- 避免将产品暴露在阳光直射下。
- 存放于阴凉干燥处。避免将产品暴露在潮湿的环境中。
- 强烈建议将桶存放在室内或托盘和架子上的遮盖物下。

### 健康、安全和环境保护

产品安全数据表 (SDS) 中描述了有关健康、安全和环境保护的信息。 SDS 文件包含有关潜在危险、预防措施和急救措施的详细信息，以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。

十大工业株式会社 如果产品的使用违反这些说明和警告，或者未用于该用途的，则不承担任何责任。 在使用其他用途之前，请咨询当地的 TOTACHI® 经销商。