

# EURODRIVE G12+

## RED -25°C, -40°C, -50°C, 浓缩冷却剂

### 产品描述

TOTACHI EURODRIVE G12+ -25°C、-40°C、-50°C 浓缩冷却液可作为基于有机酸技术 OAT 的即用型冷却液或防冻剂。不含硅酸盐、磷酸盐、硼砂、胺、咪唑、亚硝酸盐，可减少硬沉积物并延长水泵的使用寿命。超过配备废气再循环 (EGR)、选择性催化还原 (SCR) 的最新一代重型高速四冲程柴油发动机和不带柴油颗粒过滤器 (DPF) 后处理的发动机的冷却系统要求。适用于最新一代汽油发动机、TGDI、VVT、GDI、TSI、TFSI、GPF 涡轮增压和直喷汽油发动机，以及 EREV、REEV、PHEV、BAHV、HEV 混合动力车辆。专为汽车冷却系统设计，符合大众汽车规范 VW TL 774-F 的要求。超出以下规格 G11、G12、G12+ 的要求。冷却液的基本成分是乙二醇和软化水。具有优良的散热性能、沸点高、凝固点低。该产品含有创新的添加剂包，通过在冷却系统的内表面形成长期保护膜，为内燃机（包括使用铝合金的内燃机）的冷却系统提供长期保护，从而保护发动机免受冻结、过热、气蚀、腐蚀和污染。批准用于乘用车、公路和越野设备、工业发动机和燃气固定设备。支持最长5年的延长使用寿命，乘用车最长可达25万公里，公路车最长可达60万公里，越野车和工业设备最长可达12000小时。通过及超越欧洲OEM 汽车制造商标准。

### 应用

- 混合车队（高速、四冲程、涡轮增压或自然吸气发动机）
- 汽油、柴油、混合动力发动机（四冲程）
- 轻型、公路和越野运输
- 固定式发动机
- 农用拖拉机和设备
- 用于航运的柴油发动机（例如，渔船、内河运输）
- 发电机组
- 燃气发动机

### 保修单

**OAT 技术** - 为由铝、铁、铸铁、焊料和铜合金制成的冷却系统组件提供有效的防腐蚀保护。该配方仅含有有机酸。有助于延长免维护寿命和系统正常运行时间。

• **满足 OEM 产品** - 为欧洲领先汽车制造商的汽油、柴油、混合动力发动机设计的冷却系统：奥迪、西雅特、斯柯达、大众、标致、雪铁龙、福特、路虎、捷豹等。该产品可以安全地与正品混合 G12+ 冷却液。

• **高效传热** - 提高恒温器、散热器、水泵和其他易损冷却系统组件的可靠性和防腐蚀保护。有助于防止气蚀并延长冷却系统组件的使用寿命。

- **延长维护间隔** - 轻型车辆使用寿命延长至 5 年/长达 250,000 公里，公路车辆使用寿命延长至 600,000km，非公路车辆使用寿命延长至 12,000 小时。
- **兼容性** - 与配备废气再循环 (EGR)、选择性催化还原 (SCR) 和非柴油颗粒过滤器 (DPF) 发动机的最新一代汽油、柴油、混合动力发动机冷却系统中使用的密封材料和橡胶密封件兼容最新一代汽油发动机，涡轮增压和直喷汽油发动机，车型包括 TGDI、VVT、GDI、TSI、TFSI、GPF，混合动力车型包括 EREV、REEV、PHEV、BAHV、HEV。
- **节省库存** - 符合欧洲主要品牌制造商的严格规范，允许一种产品在欧洲混合车队中使用。
- **润滑剂保修计划** - 延长润滑剂保修计划。涵盖对您的设备造成的任何损坏，包括更换零件和与使用 TOTACHI 润滑油相关的人工费用。解决技术问题并向巨泰实业有限公司专家咨询
- **TOSHITSU 润滑剂和冷却液样品分析程序** - 及早发现故障。利用 TOSHITSU 的常规采样和分析软件保护您的投资。我们建议按照操作和维护手册中指定的时间间隔测试冷却剂样品。

### 符合以下规格和要求：

- ASTM D3306
- ASTM D4985
- GB 29743-2013 (LEC-I)
- KSM 2142
- BS 6580
- FAW VW/Audi/SEAT/Skoda TL-774-D/F (G12+)
- CHERY
- GEELY
- HAVAL
- CHANGAN
- GAC
- RENAULT-NISSAN (38000-38/761)
- BMW GS 94000
- CHEVROLET
- Chrysler-Dodge-Jeep MS-90032
- CLAAS
- Cummins IS Series U N14/ CES 14439
- DEUTZ DQCCB-14
- DOOSAN
- Fiat MAT 3624 / FIAT 9.555323
- Ford WSS-M97B44-D
- GM/Opel GMW 3420
- HYUNDAI
- ISUZU
- Jaguar CMR 8229
- John Deere JDM H5
- Land-Rover STJLR 651.5003

# TOTACHI® MIX-TYPE G12evo PINK -25°C, -40°C, -50°C, 浓缩冷却剂 - 延续

- MAN NF TYPE
- Mazda MEZ MN 121D
- MB 325.3
- MITSUBISHI
- MWM2091/11
- Opel-GM 6277M
- PSA B715110
- Renault 41-01-001 /-S type D
- SAAB B040 1065
- SCANIA
- SSANGYONG SV-72A
- SUZUKI Santana Motors
- UK BS 6580
- Vauxhall GME L1301
- VOLVO AB MACK 014 GS 17009

对于在温带气候下使用，可提供结晶起始温度为  $-40^{\circ}\text{C}$  的产品版本。不建议用水将产品稀释超过 **70%**。在更换冷却剂之前冲洗冷却系统是一个很好的做法。

对于气候温和地区的应用，请使用冷点为  $-40^{\circ}\text{C}$  的产品。对于气候严寒的北方地区，请使用冷点为  $-50^{\circ}\text{C}$  的产品。

预混合冷却液不需要额外用水稀释。在未先用经过特殊处理的水（蒸馏水或去离子水）稀释之前，请勿使用浓缩冷却液。

浓缩冷却液稀释表：

稀释比例		
寒冷点，有限公司	浓缩冷却液	水
-24	40%	60%
-37	50%	50%
-52	60%	40%

在使用本产品之前，请确保其符合 **OEM** 对设备操作条件和客户维护实践的建议。

TOTACHI MIX-TYPE COOLANT G12evo PINK  $25^{\circ}\text{C}$ ,  $-40^{\circ}\text{C}$ ,  $-50^{\circ}\text{C}$ , 浓缩冷却液

以即用型或浓缩型形式提供。当使用具有防冻保护  $25^{\circ}\text{C}$ 、 $-40^{\circ}\text{C}$ 、 $-50^{\circ}\text{C}$  的即用型冷却剂时，无需额外用水稀释。

## 典型测试数据

特征	单位	单位				标准
		-25C	-40°C	-50°C	浓缩冷却剂	
测量指标/产品类型	单位					
外貌		清澈液体，无沉淀物	清澈液体，无沉淀物	清澈液体，无沉淀物	清澈液体，无沉淀物	视觉的
20°C 时的密度	g/cm3	1,06	1,075	1,08	1,14	ASTM D4052
沸点, 不低于	°C	100	100	100	100	ASTM D1120
冰点	°C	-25	-40	-50C	-35	ASTM D1177
橡胶不再膨胀	%	5,0	5,0	5,0	5,0	D 471
储备碱度	cm3	6,0	6,0	6,0	6,0	ASTM D1121
泡沫测试: - 5 分钟后泡沫量不再增加 - 泡沫稳定性, 不再有	cm3/s	30 3	30 3	30 3	30 3	ASTM D1881
pH 值	pH	7,5-9,5				ASTM D1287
颜色		红色的				视觉的

# EURODRIVE G12+



## RED -25°C, -40°C, -50°C, 浓缩冷却剂

### 储存和处理指南

- 避免产品直接暴露在阳光下。
- 装在纸板箱中的罐应防潮并存放在干燥的地方。
- 建议将桶存放在托盘或架子上的干燥处。
- 将桶侧面存放在户外，并在顶篷下或覆盖材料下将盖子水平放在托盘上，以防止水分积聚。
- 如果产品密封且遵守储存规则，则在制造商容器中的保质期可达 **5** 年。使用前需要搅拌产品。

### 健康、安全和环境保护

健康、安全和环境信息包含在材料安全数据表 (SDS) 中。它详细介绍了潜在危险，提供警告和急救措施，并提供有关环境影响和废物处置的信息。

注意力：

**TOTACHI MIX-TYPE G12evo -25°C, -40°C, -50°C**，浓缩冷却剂 - 有毒，摄入后极其危险。吞咽后，基于水-乙二醇溶液的冷却剂会影响中枢神经系统，导致协调性丧失、虚弱和呕吐。

更换冷却液时，请根据当地、州或联邦准则进行处理。

十太工业株式会社 如果产品的使用违反了 **OEM** 制造商的说明和警告，或者用于非预期用途的其他用途，则不承担任何责任。在将产品用于其预期用途之外之前，消费者应咨询当地的 **TOTACHI®** 经销商。